

14.11.2025

EIA OV1279 – Vyjádření k záměru „Modernizace traťového úseku Nymburk (včetně) - Lysá nad Labem (včetně)“

Vážení,

jako obyvatel Lysé nad Labem a majitel rodinného domku na výše uvedené adrese (trvalé bydliště dle OP), jakož i spolumajitel rodinného domku na adrese xxxxxxxx (reálné bydliště) ve vzdálenosti několika desítek metrů od železničního přejezdu železniční tratě dotčeného záměrem Vám posílám následující vyjádření v rámci procesu EIA k záměru OV1279 a prosím o jeho zohlednění. Pořadí bodů nesouvisí s jejich důležitostmi.

1. **Osvětlení** cílové i během stavby na celém úseku provést v teplé bílé, neoslňující lodi, nerušící spánek a neničící hmyz a negativně neovlivňující ani jiná zvířata, zeleň a pohled na noční oblohu.
2. Provést u **stromu ohroženého kácením** na levé straně silnice za železničním přejezdem od ulice Stržiště v Lysé nad Labem ke Karlovu a Byšičkám v oblasti zamýšleného výjezdu z podjezdu prověření výskytu letounů (netopýrů), již byli v této oblasti v minulých letech opakovaně viděni. Zvolit takové řešení, aby nemuselo dojít k jeho kácení jako posledního vysokého stromu v tomto úseku a ponechat tak i nadále možnost úkrytu-shromažďování a hnízdění ptáků.
3. Zajistit ochranu **lipové aleje v ulici Dvorecká** v Lysé nad Labem během stavby.
4. U zamýšleného podjezdu pod železniční tratí v pokračování ulice Stržiště v Lysé nad Labem zajistit takové řešení, aby nedošlo k **poškození ani kácení** v minulých letech vysazených stromů **po pravé straně ulice Stržiště** mezi současnou křižovatkou Čechova-U Křížku a Stržiště-Dvorecká.
5. Prověřit nárůst silniční dopravy a s tím spojeného hluku v oblasti výjezdu z podjezdu v ulici Stržiště kvůli zamýšlenému nahrazení druhého železničního přejezdu blíže ke stanici Lysá nad Labem podjezdem pouze pro pěší a cyklisty. Původní doprava rozprostřená mezi tyto dva přejezdy se bude koncentrovat pouze na přejezd Stržiště. Rovněž naroste doprava nově zamýšlenou silnicí po západním kraji Litole (územní plán Lysé nad Labem) až do oblasti podjezdu Stržiště. Jako opatřením proti negativnímu nárůstu ponechat druhý podjezd na železniční trati 072 směrem ke stanici Lysá nad Labem rovněž pro automobilovou dopravu a ne jen pro pěší a cyklisty.
6. Provést případné protihlukové stěny po celé délce záměru pokud možno v nízkém provedení

: EIA OV1279

pro zachování volného pohledu obyvatel, návštěvníků i cestujících, jakož i snadnější pohyb ptáků a hmyzu. V případě nutnosti vyššího provedení alespoň jako průhledné pro optickou pohodu lidí s opatřením proti nárazu ptáků a v nejhorším případě alespoň porostlé zelení pro snížení teplot.

7. Vypustit na východní straně města Lysá nad Labem lávku pro pěší a cyklisty z důvodu narušení krajinného rázu třemi mosty, pro minimální frekvenci pěší a cyklistické dopravy v této oblasti v tomto směru a pro zabránění zbytečnému záboru zemědělské půdy.

V případě potřeby jsem rád k dispozici pro případné dotazy nebo poskytnu další součinnost při případných šetřeních apod. dle potřeby.

Děkuji Vám za zpracování a jsem s pozdravem